

CHAPEADOR



Todo para su finca, granja o vivero

Estimados Usuarios

Este manual de instrucciones está hecho para ayudarlo a entender la manufactura de esta chapeadora y así prolongar su vida útil, familiarizar a los usuarios con su construcción y uso, ajustarlo, repararlo y darle el mantenimiento correcto.

Antes de operar esta chapeadora, por favor lea este manual cuidadosamente. Para hacer válida la garantía, los usuarios están obligados a seguir estrictamente los requerimientos de este manual.

Al seguir al pie de la letra este manual le asegura a usted el buen funcionamiento y larga vida de su equipo. Este manual es susceptible de tener cambios sin previo aviso, por lo que, si tiene alguna duda, por favor contacte directamente al distribuidor.

Por favor contacte a nuestro distribuidor más cercano en caso de cualquier pregunta sobre su uso y la garantía.

Índice

I.	Descripción del producto	5
1.	Introducción.....	5
2.	Selección y uso de equipos para vehículos todo terreno (ATV).....	5
2.1.	<i>Equipo remolcado</i>	5
2.1.1.	<i>Proporciones de peso</i>	5
3.	Frenado.....	5
3.1.	Ajuste.....	5
4.	Enganches y cargas.....	6
4.1.	La estabilidad también mejora si.....	6
5.	Neumáticos y ruedas.....	6
6.	Peso máximo remolcado.....	6
7.	Equipo montado.....	6
8.	Esto mejora la estabilidad.....	6
9.	Instrucciones para equipos montados y remolcados.....	6
10.	Usando un vehículo todo terreno.....	7
11.	Capacitación.....	7
II.	Mantenimiento.....	7
1.	Cascos.....	7
2.	En interés de la seguridad: NO.....	7
3.	En interés de la seguridad: SI.....	8
4.	Advertencia.....	8
4.1.	<i>Sus responsabilidades antes de operar esta máquina son</i>	9
4.2.	<i>Instrucciones de funcionamiento y ajustes</i>	10
5.	Comprobación inicial.....	10
6.	Ajuste de la barra de tiro.....	10
6.1.	<i>Ajustar</i>	10
6.2.	<i>Barra de tiro de desplazamiento rápido</i>	11
6.3.	<i>Altura de corte de la segadora</i>	11
6.4.	<i>Ajuste de la altura de corte</i>	11
7.	Arranque del motor.....	12
7.1.	<i>Lea y comprenda el manual del operador del motor antes de usar</i>	12
8.	Arranque eléctrico.....	12
9.	Control remoto del acelerador.....	12
10.	Velocidad de avance.....	13

11.	Parar la cortacésped	13
12.	Posición de transporte	14
13.	Rodillos anti incrustante/ patines laterales	14
14.	Para ajustar el rodillo	14
14.1.	<i>Para ajustar los patines laterales:</i>	14
15.	Motor.....	16
16.	Acumulación de exceso de cultivo.....	16
17.	Comprobación visual.....	17
18.	Presiones de los neumáticos	17
19.	Inspección del cojinete del rotor	17
20.	Inspección del cojinete de la rueda	17
21.	ACEITE 50mm DESGASTE DEL ACOPLAMIENTO/CASQUILLO	17
22.	Inspección general	18
23.	Mantenimiento de la malla del rotor.....	18
III.	Anexo	5
1.	Tablas e imágenes.....	5
1.1.	<i>Conjunto de cortacésped de mayales ATV</i>	5
1.2.	<i>Conjunto de cortacésped de mayales ATV</i>	9
1.3.	<i>Conjunto de compartimiento de rueda</i>	11
1.4.	<i>AT120 lista 001</i>	13
1.5.	<i>AT120 lista 002</i>	14
1.6.	<i>AT120 lista 003</i>	16
1.7.	<i>AT120 lista 004</i>	20
1.8.	<i>AT120 lista 005</i>	21
IV.	Garantía	23
1.	Condiciones de la Garantía:	23
2.	Situaciones no cubiertas por la Garantía:	23

I. Descripción del producto

1. Introducción

Esta máquina debe brindar un servicio de primera clase durante mucho tiempo, si se usa correctamente y se mantiene como se describe en este manual. Equipado con un motor fácil de arrancar, ha sido diseñado para hacer frente a una amplia gama de condiciones.

La chapeadora incorpora un fácil ajuste de altura, una gama de opciones de motor y un rodillo anti desbastado de ancho completo para evitar daños a la máquina y la hierba. El cortacésped está fabricado con acero de 4 mm para mayor resistencia; todos los accesorios son de alta calidad para garantizar años de uso sin problemas. Hay diferentes opciones de ruedas disponibles para el cortacésped de mayales AT

Los motores utilizados pueden variar, pero todos van acompañados de la garantía habitual del fabricante.

2. Selección y uso de equipos para vehículos todo terreno (ATV)

Esta hoja informativa brinda consejos a los usuarios sobre cómo usar los vehículos todo terreno (ATV) de manera segura con equipos remolcados y montados. Planifique cuidadosamente el uso de un ATV y preste especial atención a las condiciones del terreno y las pendientes, ya que pueden variar considerablemente según el terreno, las condiciones climáticas, la superficie del terreno y el cultivo bajo las ruedas.

2.1. Equipo remolcado

- Elija el equipo que coincida con su ATV.
- La estabilidad del equipo remolcado se ve afectada por:

2.1.1. Proporciones de peso

La relación segura entre el peso máximo remolcado con carga y el peso sin carga del ATV debe evaluarse para cada operación.

Tome siempre nota de la información proporcionada en el manual del fabricante al realizar esta evaluación.

Como guía, la investigación muestra que a nivel del suelo a veces el peso en vacío del ATV para equipos remolcados con frenos y 2 veces el peso en vacío del ATV para equipos remolcados sin frenos son los límites máximos apropiados.

Nota: Para trabajar en pendientes o terrenos irregulares, será necesario reducir la proporción.

3. Frenado

3.1. Ajuste

- Frenos para equipos remolcados, esto ayuda a evitar el efecto de navaja al frenar o viajar cuesta abajo.
- Frenos de sobremarcha que entran en acción cada vez que se aplican los frenos del ATV. Un freno de estacionamiento operado manualmente operable desde la posición de conducción, esto proporciona control para su uso al subir pendientes.

4. Enganches y cargas

4.1. La estabilidad también mejora si

- Parte del peso se transfiere del remolque a la barra de tiro del ATV.
- La barra de tiro tiene un enganche giratorio y el ATV tiene un enganche de bola que tiene una gran relación entre la cabeza y el cuello.
- Esto facilita que el enganche de la barra de tiro gire y se adapte a terrenos ondulados.
- La carga se coloca lo más cerca posible del centro del remolque.

5. Neumáticos y ruedas

- Verifique la presión de las llantas con regularidad con un manómetro capaz de leer presiones bajas con precisión;
- Revise los neumáticos regularmente para ver si están dañados o desgastados.
- Seleccione equipos que tengan llantas y ruedas que puedan soportar velocidades de más de 20 mph y velocidades más altas ocasionalmente.
- Utilice ruedas con frenos de talón en las llantas si el uso principal va a ser en terreno inclinado.
- Esto evita que los neumáticos se deslicen en pendientes laterales.

6. Peso máximo remolcado

Siga los consejos de los fabricantes sobre el peso máximo remolcado.

Esto se encontrará en el equipo o en el manual de instrucciones.

Nota: Los remolques de carretera universales normalmente tendrán el peso bruto máximo indicado en un aviso por separado.

7. Equipo montado

Los vehículos todo terreno que usan equipo montado son más seguros si el equipo tiene: un centro de gravedad bajo.

8. Esto mejora la estabilidad.

- un peso bruto dentro de los límites aprobados por el fabricante del ATV.
- sin proyecciones peligrosas que lesionen al operador y los transeúntes;
- sin proyecciones hacia adelante que impidan el uso de protección para la cabeza;
- controles que sean fáciles de manejar y que no creen un peligro para el operador;

9. Instrucciones para equipos montados y remolcados

- Tome nota de las instrucciones del fabricante sobre:
- operar en pendientes;
- dónde colocar las cargas para dar estabilidad lateral y longitudinal;
- los riesgos de utilizar equipos con peso negativo en la punta de la barra de tiro, es decir, pérdida de tracción;
- la velocidad máxima de operación;
- el efecto que tendrá el equipo transportado en los portaequipajes delanteros y/o traseros sobre la estabilidad longitudinal y lateral;
- sujeción de cargas;
- el uso de lastre, si lo hubiere, para mejorar la estabilidad;
- la necesidad de seleccionar y utilizar rutas seguras.

10. Usando un vehículo todo terreno

- Lea el libro de instrucciones del fabricante y tome nota de los consejos de seguridad dados. Elija un ATV con suficiente potencia para el trabajo que desea que haga. el conductor en las cuatro ruedas brindará mejor tracción y movilidad y puede brindar un margen de seguridad.
- Elija una ruta segura.
- Tenga en cuenta que el aumento de la velocidad aumenta considerablemente el riesgo de inestabilidad y el riesgo de vuelco.

11. Capacitación

Capacite a todos los que tengan que usar un ATV, ya sea con equipo montado o remolcado o como una máquina individual. La capacitación debe enfatizar los factores que afectan la estabilidad, la necesidad de cuidado y concentración, y cómo reconocer las condiciones que pueden afectar la seguridad de la operación. Es importante que los alumnos se familiaricen con el manejo y control de la máquina en terreno abierto y nivelado. antes de abordar terreno accidentado. Organismos como ATB base de tierra y la autoridad forestal organizan cursos de formación adecuados.

II. Mantenimiento

1. Cascos

Use protección para la cabeza que proteja la cabeza y el cuello. Los cascos son adecuados. Algunos usuarios consideran que los cascos abiertos son más adecuados que los cascos integrales.



Este símbolo significa ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN La seguridad personal o los daños estarán en riesgo si se ignoran estas instrucciones. La mayoría de los accidentes son causados por negligencia o descuido; Evite accidentes innecesarios siguiendo las precauciones de seguridad que se enumeran a continuación

2. En interés de la seguridad: **NO**

- **(NO)** Opere el cortacésped sin todas las protecciones correctas instaladas.
- **(NO)** Modifique la configuración del motor a menos que lo indique el fabricante del motor.
- **(NO)** Toque ninguna pieza móvil o giratoria durante las condiciones de trabajo
- **(NO)** Detenga el motor inmediatamente después de un uso intenso.
- **(NO)** Opere el cortacésped sin protección adecuada para los oídos y los ojos.
- **(NO)** Permitir pasajeros.
- **(NO)** Deje la máquina desatendida mientras está en funcionamiento.
- **(NO)** Haga funcionar el motor en un área cerrada, los gases de escape contienen monóxido de carbono y son fatales si se inhalan.
- **(NO)** Opere el cortacésped en pendientes excesivamente empinadas.

- **(NO)** Opere el cortacésped a menos que todas las características de seguridad estén instaladas en el cortacésped y estén usado correctamente.
- **(NO)** Opere el cortacésped hasta que haya leído y comprendido todas las instrucciones del operador manual.
- **(NO)** Use ropa holgada para evitar engancharse en partes de la máquina.
- **(NO)** Intente eliminar los bloqueos mientras el motor está en marcha. }
- **(NO)** Asegúrese de que el motor esté detenido y el rotor ha terminado de girar, antes de realizar cualquier servicio a su agente de mudanzas.
- **(NO)** Opere el cortacésped en condiciones de oscuridad a menos que se use luz artificial adecuada.
- **(NO)** Opere si se produce una vibración excesiva, detenga la máquina inmediatamente y observe cuadro de mantenimiento.
- **(NO)** Suba al cortacésped.

3. En interés de la seguridad: **SI**

- **(SÍ)** siga las pautas del fabricante del motor.
- **(SÍ)** Asegúrese de que todos los espectadores estén a una distancia segura durante la operación.
- **(SÍ)** Realice revisiones y mantenimiento regulares antes de su uso.
- **(SÍ)** Despeje el área de corte de posibles componentes dañinos.
- **(SÍ)** Reduzca la velocidad cuando trabaje en laderas o terreno irregular
- **(SÍ)** Tenga en cuenta que los componentes pueden estar calientes después de la operación
- **(SÍ)** Siga las pautas de remolque indicadas por el fabricante del ATV.
- **(SÍ)** Tenga cuidado al llenar el tanque con gasolina, especialmente si el motor los componentes están calientes.
- **(SÍ)** Asegúrese de que todas las calcomanías de seguridad estén en buenas condiciones, reemplace las que estén dañadas.
- **(SÍ)** Mantenga las manos y los pies alejados de las cuchillas giratorias
- **(SÍ)** Asegúrese de que el cortacésped esté en la posición de transporte antes de transportarlo desde el lugar de trabajo.

4. Advertencia



**Para prevenir lesiones graves o la muerte
No opere ni trabaje en esta máquina sin leer y
comprender el manual del operador.**

**MANTENGA LAS TUERCAS DE LAS RUEDAS APRETADAS COMPRUEBE DIARIAMENTE
CONSULTE EL MANUAL DEL OPERADOR PARA LA PRESIÓN DE INFLADO DE LAS LLANTAS
CORRECTA OBSERVE LOS LÍMITES MÁXIMOS DE REMOLQUE DEL VEHÍCULO DE
REMOLQUE O LOS PESOS MÁXIMOS DEL REMOLQUE
ATENCIÓN**

4.1. Sus responsabilidades antes de operar esta máquina son

- Leer, comprender y seguir el manual de procedimientos de seguridad
- Entrene a los operadores antes de usar y revise los procedimientos de seguridad regularmente
- Asegúrese de que todos los protectores estén en su lugar antes de operar
- Mantenga las manos, los pies, el cabello y la ropa alejados de todas las piezas móviles
- Evite usar ropa holgada siempre que sea posible.
- Mantenga según el cronograma en los procedimientos de seguridad.
- Especialmente Blades y hardware de seguridad.
- debido al peligro que presentan en caso de que alguna pieza se suelte durante la operación
- Durante el mantenimiento, utilice soportes de apoyo adecuados
- NO permita que ninguna persona se suba al equipo.

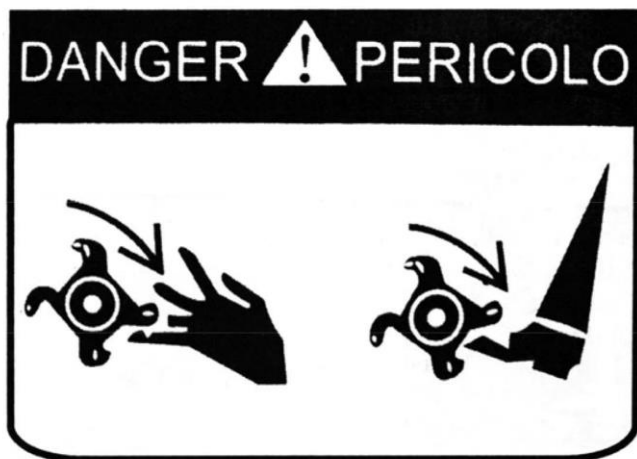
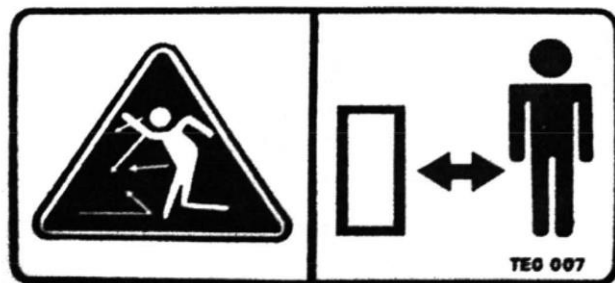


Imagen 1



Las calcomanías anteriores deben estar ubicadas en su AT – Cortacésped de mayales. Si alguna de las calcomanías anteriores no se encuentra en su AT o está dañada o dañada de alguna manera, comuníquese para obtener algunas calcomanías de reemplazo antes de usarlas.

4.2. Instrucciones de funcionamiento y ajustes

La cortacésped en mayal (está diseñada para brindar un servicio seguro y confiable si se opera de acuerdo con las instrucciones y el uso previsto. Lea y comprenda este manual antes de operar la cortadora de césped, ya que de lo contrario podría ocasionar lesiones personales o daños al equipo.



Cuando se usa con un A.T.V o un tractor compacto, se deben usar protectores auditivos. En condiciones normales de trabajo sería habitual un nivel de ruido de 83 decibeles, en el caso de que se aconseje protección.

5. Comprobación inicial.

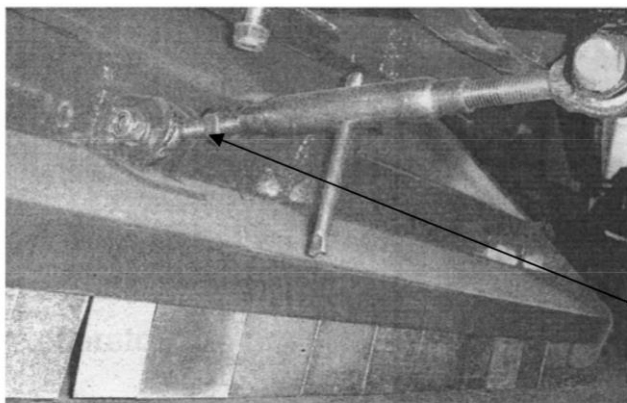
- Asegúrese de que todas las tuercas, pernos y accesorios estén bien sujetos y de que todos los materiales de embalaje, se han quitado las bandas de alambre, la cinta, etc. (Retire la cinta de los deflectores de piedras delanteros de la parte inferior de la carrocería)
- Compruebe que haya aceite en el motor y gasolina en el depósito.
- Verifique la presión de los neumáticos.

6. Ajuste de la barra de tiro

La altura de fijación de la barra de tiro del vehículo tractor puede variar. Para acomodar el ajuste, se encuentra un enlace de tornillo debajo de la barra de tiro. Esto se debe alargar o acortar para que la plataforma de corte quede horizontal al nivel del suelo. (Esto asegura una mejor eficiencia de corte)

6.1. Ajustar

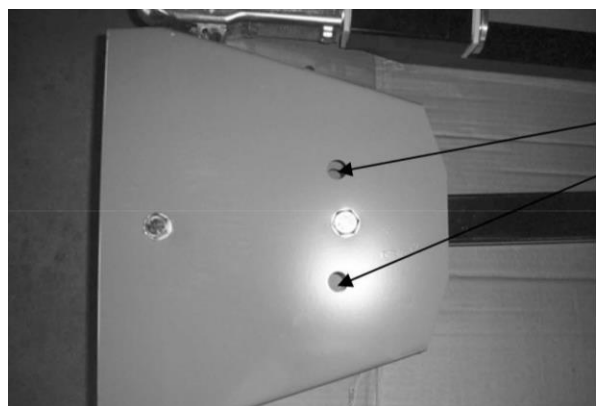
- Desbloquee la tuerca de seguridad (A)
- Alargue el eslabón para bajar la parte delantera de la plataforma o acórtelo para elevar la plataforma.
- Una vez que la plataforma esté nivelada, vuelva a apretar la tuerca de seguridad (A).



A

6.2. Barra de tiro de desplazamiento rápido

Desbloquee la tuerca y el tornillo, deslice la barra de tiro a la posición deseada y suelte el tornillo en el orificio de seguridad, luego bloquee la tuerca, como se muestra.



ajuste del agujero

Imagen 2

6.3. Altura de corte de la segadora

El ajuste principal de la altura de corte se logra mediante el uso del gato de tornillo, para subir o bajar la plataforma de corte según sea necesario.

6.4. Ajuste de la altura de corte

Gire la manija para subir o bajar según sea necesario.



Imagen 3

7. Arranque del motor

7.1. Lea y comprenda el manual del operador del motor antes de usar



Observe todas las precauciones de seguridad; mantenga las manos y los pies alejados del rotor y otros Partes que se mueven.

- Mantenga a los espectadores a una distancia segura.
- Asegúrese de que haya un espacio entre las cuchillas y el suelo/cultivo
- Seleccione un área libre de desechos sueltos que puedan recogerse.
- Ajuste el estrangulador del motor y la velocidad de ralentí adecuada con el acelerador.
- Coloque un pie encima del cuerpo de la plataforma para lograr una posición firme y equilibrada.
- Jale el cable de arranque con firmeza, permitiendo que el cable regrese lentamente a la carcasa (uno o dos los tirones fuertes deben arrancar el motor).
- Después de unos segundos de calentamiento a velocidad de ralentí, mueva el acelerador a la posición de trabajo preajustada de fábrica para dar un motor R.P.M normal/en funcionamiento de 3600 máx.



NOTA

Si se modifica el acelerador para aumentar las RPM del motor más allá del nivel recomendado, la garantía puede perder su validez. Además de esto, se reducirá la eficiencia de corte, aumentará el consumo de combustible y se podría causar una vibración excesiva, lo que podría generar un peligro potencial para el personal y daños a los componentes.

8. Arranque eléctrico

Se pueden suministrar opciones de motor de arranque eléctrico con botón pulsador si es necesario. Simplemente enganche el cortacésped, conecte el enchufe de alimentación eléctrica a la toma del ATV y gire la llave de encendido para poner en marcha el motor. Observando todas las precauciones mencionadas anteriormente en “Arrancar el cortacésped.”

9. Control remoto del acelerador

Cuando se instala una opción de control remoto del acelerador, normalmente en el bastidor del portaequipajes trasero de un ATV u otro sitio adecuado en el vehículo remolcador, le brinda al operador la posibilidad de controlar el motor del cortacésped desde la posición de operación. La instalación es más beneficiosa cuando se mueve de un sitio de corte a otro cercano, al reducir las revoluciones del motor para permitir que los mayales del cortacésped se detengan, no se causará daño al cortacésped ni a la superficie del suelo durante el transporte, a menudo sobre superficies irregulares o irregulares. terreno difícil cuando se pueden encontrar piedras y objetos sueltos.

10. Velocidad de avance

La cantidad de hierba o malas hierbas a cortar determina la velocidad de avance; velocidades de avance lentas dan mejores resultados en la mayoría de los casos. Asegúrese de seguir el procedimiento a continuación.

VELOCIDAD DE AVANCE NORMAL (1 kph - uso muy pesado - 10 kph - uso muy ligero)

Comience a la velocidad más baja posible, asegúrese de que el cortacésped esté funcionando de manera eficiente con el motor ajustado a las RPM máximas y sin esfuerzo. (Si esto no es posible debido a condiciones de corte muy pesadas, aumente la altura de corte de las cuchillas y prepárese para pasar dos veces con la máquina configurada más abajo en el segundo pase, deje al menos 24 horas entre el primer y el segundo corte para permitir que el césped se seque), aumente la velocidad de avance hasta que las RPM del motor comiencen a disminuir (esto hace que el motor trabaje demasiado para las condiciones); disminuya la velocidad, deje que el motor recupere las RPM completas y realice el mismo proceso, pero deténgase antes de alcanzar la velocidad, lo que hizo que el motor trabajara. previamente. Es importante escuchar siempre la nota del motor para asegurarse de que el motor y el cortacésped funcionen de manera eficiente, disminuya la velocidad o pare una vez que el motor comience a funcionar.

EL NO HACER ESTO RESULTARÁ EN EL DESLIZAMIENTO DEL EMBRAGUE Y EN ÚLTIMA HORA DAÑOS GRAVES EN EL EMBRAGUE Y LAS CORREAS DE TRANSMISIÓN.

Al pasar de condiciones normales de trabajo a un corte más pesado, puede ser evidente que el motor se apaga y pierde revoluciones. **DISMINUYA LA VELOCIDAD INMEDIATAMENTE** para permitir que las revoluciones del motor vuelvan a la velocidad normal de trabajo. Siga el procedimiento detallado anteriormente en "Velocidad de avance normal". La velocidad de avance esperada será mucho menor en condiciones difíciles. **EL NO HACER ESTO RESULTARÁ EN EL DESLIZAMIENTO DEL EMBRAGUE Y DAÑOS ÚLTIMAMENTE SEVEROS EN EL EMBRAGUE Y LAS CORREAS DE TRANSMISIÓN.**

11. Parar la cortacésped

Al detener el cortacésped después de un período de uso intensivo. Haga funcionar la máquina a la mitad de la velocidad de trabajo en una posición estacionaria, durante al menos 4 minutos, para permitir que las correas de transmisión se enfríen.

- Tenga cuidado con las piezas calientes, escape del motor, correas, etc. después de apagar el motor.
- Asegúrese de que la barra de tiro del cortacésped se haya ajustado para permitir que el cortacésped funcione directamente detrás el vehículo tractor y no está en una posición desplazada.
- Cuando el cortacésped se haya enfriado (mín. 1 hora después del último uso).
- Asegúrese de que se haya limpiado todo el césped.
- Retirado de las aletas de enfriamiento del motor, el área de la correa de transmisión y los rotores antes de volver a operar.

12. Posición de transporte

Cuando el cortacésped se traslada de un sitio a otro, se recomienda elevar la plataforma a la posición más alta (contaminación del transporte, consulte la sección 5.3 "Altura de corte del cortacésped"). El motor debe estar parado y las cuchillas paradas antes de ajustarse a la posición de transporte. Quite cualquier residuo de cultivo de la plataforma antes de abandonar el campo. Nunca se mueva de un sitio a otro con el motor en marcha. Tenga en cuenta que el cortacésped de mayales AT no es legal para circular por carretera y no debe utilizarse en vías públicas.

13. Rodillos anti incrustante/ patines laterales

El objetivo principal del rodillo anti desbastado es evitar daños. Si una rueda cae en un agujero, o si hay un suelo irregular entre las ruedas, el rodillo soporta el peso de la cortadora de césped, evitando que los mayales raspen el suelo; combinado con el lateral. patines, el cortacésped proporciona una buena protección al rotor. El rodillo anti desbastado tiene la ventaja añadida de que permite cortar el césped junto al bordillo sin dificultad, al permitir que la rueda cuelgue sobre el borde del bordillo. La posición preestablecida del factor del rodillo protector y los patines laterales son adecuados para la mayoría de las situaciones. Sin embargo, si el transportador se usa en condiciones adversas o regularmente en cultivos pesados, el rodillo y los patines laterales deben bajarse para aumentar el espacio libre entre el mayal y el suelo cuando el rodillo entre en uso. En circunstancias en las que el cortacésped se utiliza como un "cortacésped de acabado" y se desea una apariencia rayada, el rodillo se puede bajar utilizando las distintas posiciones de los agujeros para dar la altura de corte requerida, luego las ruedas se pueden levantar del suelo.

14. Para ajustar el rodillo

Afloje el perno de pivote "A".

Afloje y quite el perno

"B" (Repita para ambos extremos del rodillo)

Seleccione otro orificio y reemplace el perno "B".

Apriete los pernos "A" y "B"

14.1. Para ajustar los patines laterales:

Retire el perno en la parte delantera y trasera del patín (se muestra como "C"). Seleccione una nueva configuración, reemplace los pernos y apriete. Repita para el patín opuesto; siempre asegúrese de que ambos patines estén configurados.



Imagen 4

Mantenimiento

Programa de mantenimiento

Operación de mantenimiento	Cada hora	Diariamente	Semanalmente	Estacional
Motor (ver manual del fabricante del motor)	●	●	●	●
Retire el exceso de cultivo acumulado en la cubierta	●	●	●	●
Retire el exceso de cultivo envuelto alrededor de los extremos del rotor	●	●	●	●
Comprobación visual para asegurarse de que nada esté suelto		●	●	●
Ajustador de altura de grasa		●	●	●
Rodillo trasero de grasa		●	●	●
Cojinetes de rotor de grasa		●	●	●
Presiones de neumáticos			●	●
Inspección de la correa de transmisión			●	●
Inspección de cojinetes de rotor			●	●
Inspección de cojinetes de rueda			●	●
Acoplamiento de aceite de 50 mm			●	●
Casquillo de enganche giratorio desgaste			●	●
Verifique que todos los sujetadores estén apretados e intactos			●	●

Inspección de la protección de la cadena de seguridad			●	●
Calcomanías de seguridad intactas			●	●
Guardias de seguridad intactos			●	●
Verifique el desgaste / estado de la hoja				●
Comprobar la fatiga del metal				●
Desgaste/funcionamiento del embrague				●

Tabla 1

15. Motor

Consulte el manual del fabricante del motor para el servicio y mantenimiento del motor.

16. Acumulación de exceso de cultivo

Retire todos los depósitos de cultivo de la plataforma y del área del motor. La acumulación de depósitos de cultivos podría generar calor e incendios. Desconecte el cable de la bujía. Retire cualquier cultivo que esté envuelto alrededor del extremo del rotor (A) o en la parte inferior de la plataforma. Eleve la plataforma a su altura máxima para facilitar el acceso al eje del rotor.

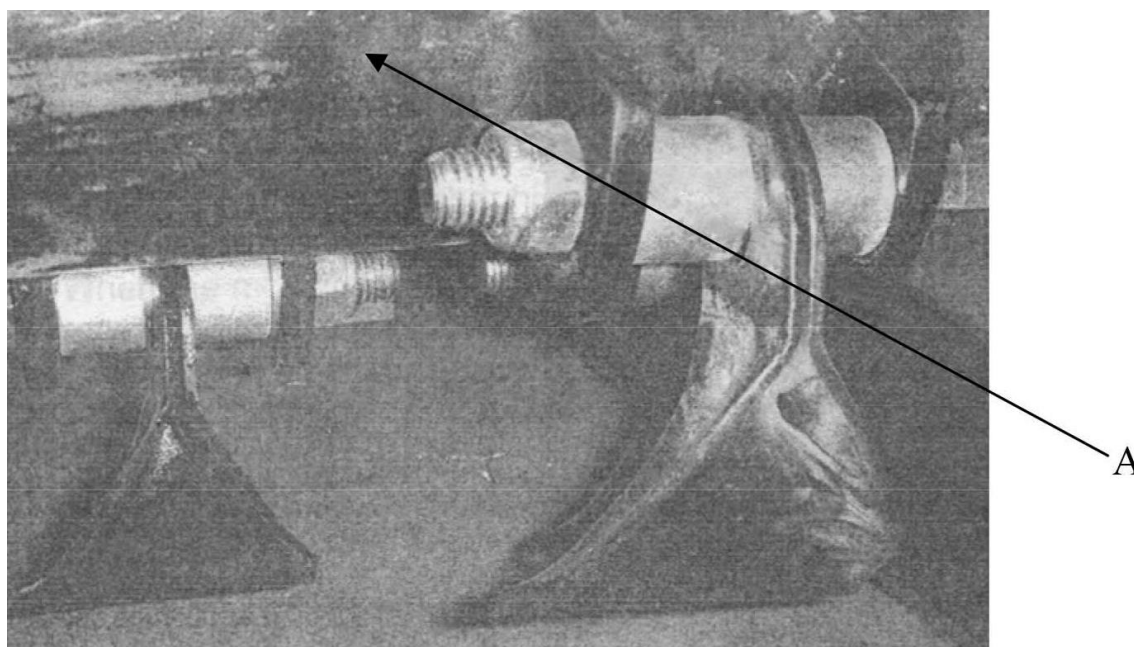


Imagen 5

17. Comprobación visual

Realice una inspección visual alrededor del cortacésped, compruebe si faltan piezas o están sueltas o si hay componentes dañados o desgastados. Todas las fallas deben repararse o reemplazarse.

18. Presiones de los neumáticos

NO exceda las presiones de tipo recomendadas

22x1100 -8	7 – 10 PSI
16,5x6,50 -8	28 PSI (Máx.)

19. Inspección del cojinete del rotor

Gire el eje del rotor con la mano y busque asperezas en los cojinetes. También intente tirar del eje de lado a lado para ver si se encuentra algún movimiento. Si los síntomas persisten, desmonte la unidad de alojamiento del rotor e inspeccione los cojinetes.

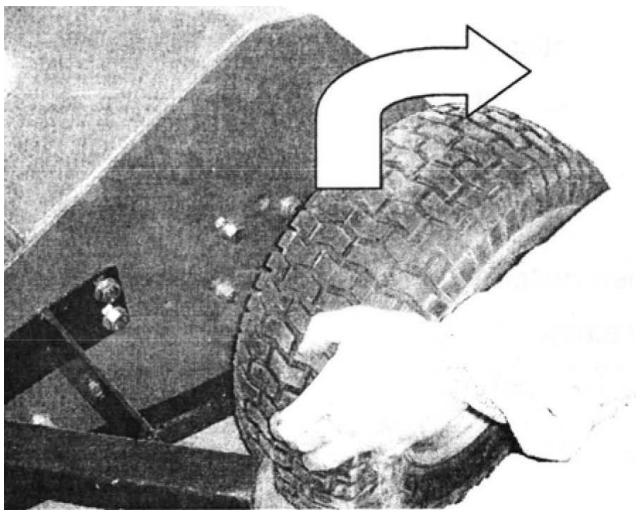


Imagen 6

20. Inspección del cojinete de la rueda

Levante un lado del cuerpo del cortacésped, de modo que la rueda quede apenas levantada del suelo. Gire la rueda con la mano y verifique la alineación de la rueda. Para revisar el cojinete, trate de mover la rueda de izquierda a derecha y busque cualquier juego en los cojinetes (A), asegúrese de que el perno de ubicación de la rueda esté apretado antes de comenzar y siga los procedimientos de elevación. Si se encuentra algún juego, retire la rueda e inspeccione los cojinetes. Reemplace cualquier cojinete defectuoso.

21. ACEITE 50mm DESGASTE DEL ACOPLAMIENTO/CASQUILLO

Revise el acoplamiento en busca de signos de daño o desgaste, gire el acoplamiento 36. grados y verifique que los casquillos no estén demasiado desgastados. Reemplace cualquier pieza desgastada o dañada. Lubrique el acoplamiento regularmente como se muestra a continuación.

22. Inspección general

Verifique el cortacésped para asegurarse de que todos los sujetadores estén apretados y que todos los protectores/cadenas de seguridad estén intactos y ajustados de manera segura. Revise todas las calcomanías de advertencia de seguridad. Reemplace las protecciones defectuosas o las calcomanías dañadas.

23. Mantenimiento de la malla del rotor

La gama AT tiene cuchillos "Rock" diseñados para durar mucho tiempo. Las cuchillas estándar tienen doble filo para una vida útil aún más prolongada. Sin embargo, cuando se rompe o se pierde un cuchillo, es importante reemplazarlo de inmediato. El no hacer esto puede causar serios problemas de desequilibrio. (Utilizar siempre repuestos)

En el momento del reemplazo, se debe verificar el desgaste de la cuchilla opuesta en el rotor. Si está parcialmente o muy desgastado, debe cambiarse para mantener un equilibrio de peso preciso. Cuando el primer borde cortante se vuelve romo, se debe dar la vuelta a todo el juego de mayales. (El uso de cuchillos desafilados reducirá la eficiencia de corte y aumentará el consumo de combustible).

Reemplazar o invertir las cuchillas sigue este sencillo procedimiento:

Asegúrese de que el motor del cortacésped se haya detenido y que las cuchillas hayan dejado de girar. Interruptor del grifo del combustible y deje que la máquina se enfríe durante 5 minutos. Retire la bujía para asegurarse de que el motor no pueda arrancar.

Eleve el cortacésped a su altura máxima de corte.

Levante con cuidado la barra de tiro hasta una posición inclinada, de modo que la barra de ajuste de altura en la parte trasera del cortacésped soporte el peso. **NÓTESE BIEN;** No intente esto con la versión de ruedas traseras; levante el gato delantero a su altura máxima.

Afloje y saque el perno del grillete.

Reemplace o gire las cuchillas (Observe la dirección de rotación)

Vuelva a colocar el perno del grillete de forma segura, pero aun permitiendo que el grillete oscile en la fijación.

arbusto.

NOTA:



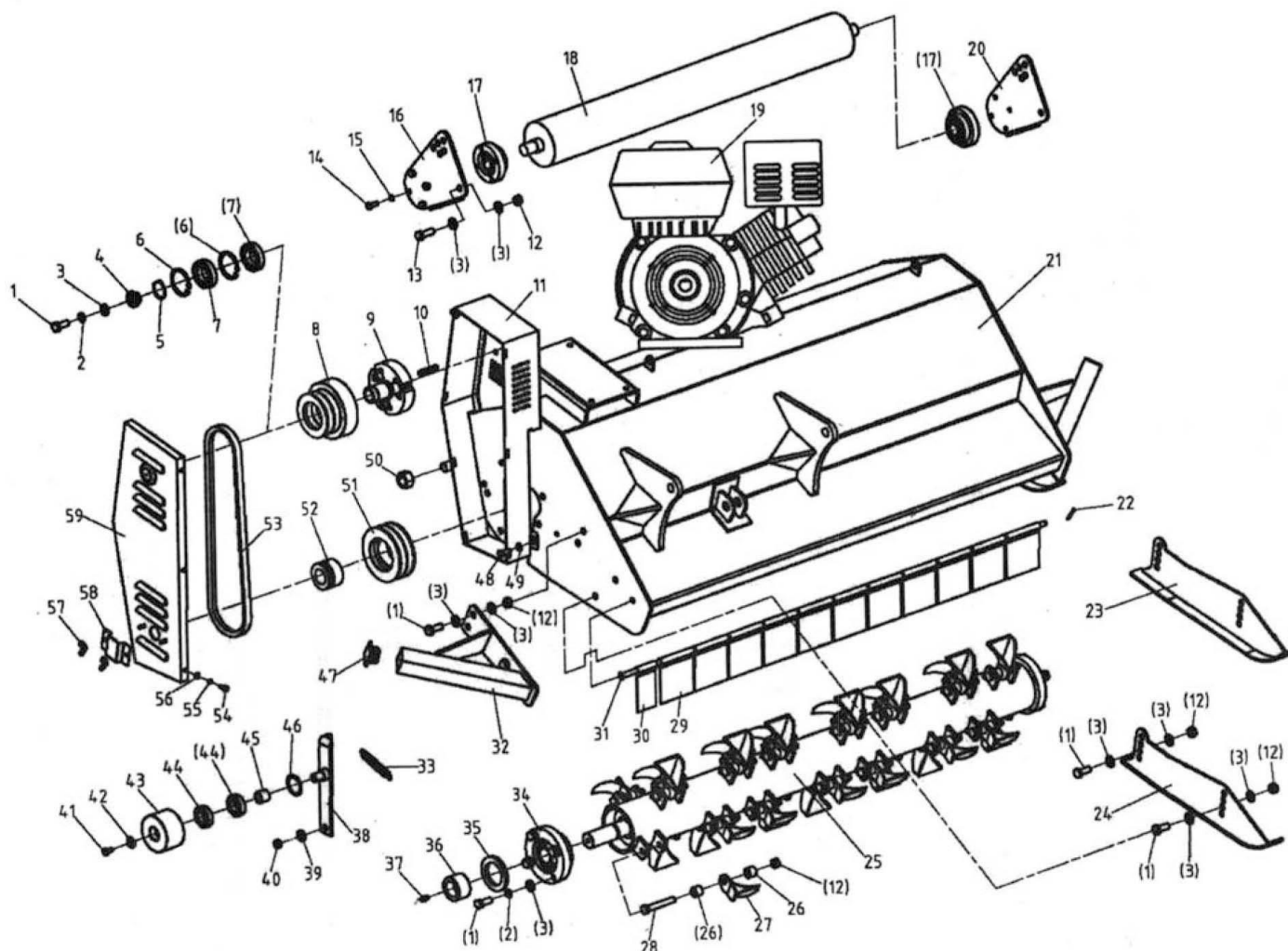
Nunca use grilletes agrietados o reparados cuando reemplace cuchillos. Si la fijación del grillete se ha dañado o desgastado, reemplácela con piezas nuevas

Para reparaciones más allá de los ajustes menores enumerados anteriormente, comuníquese con su distribuidor local.

III. Anexo

1. Tablas e imágenes

1.1. Conjunto de cortacésped de mayales ATV



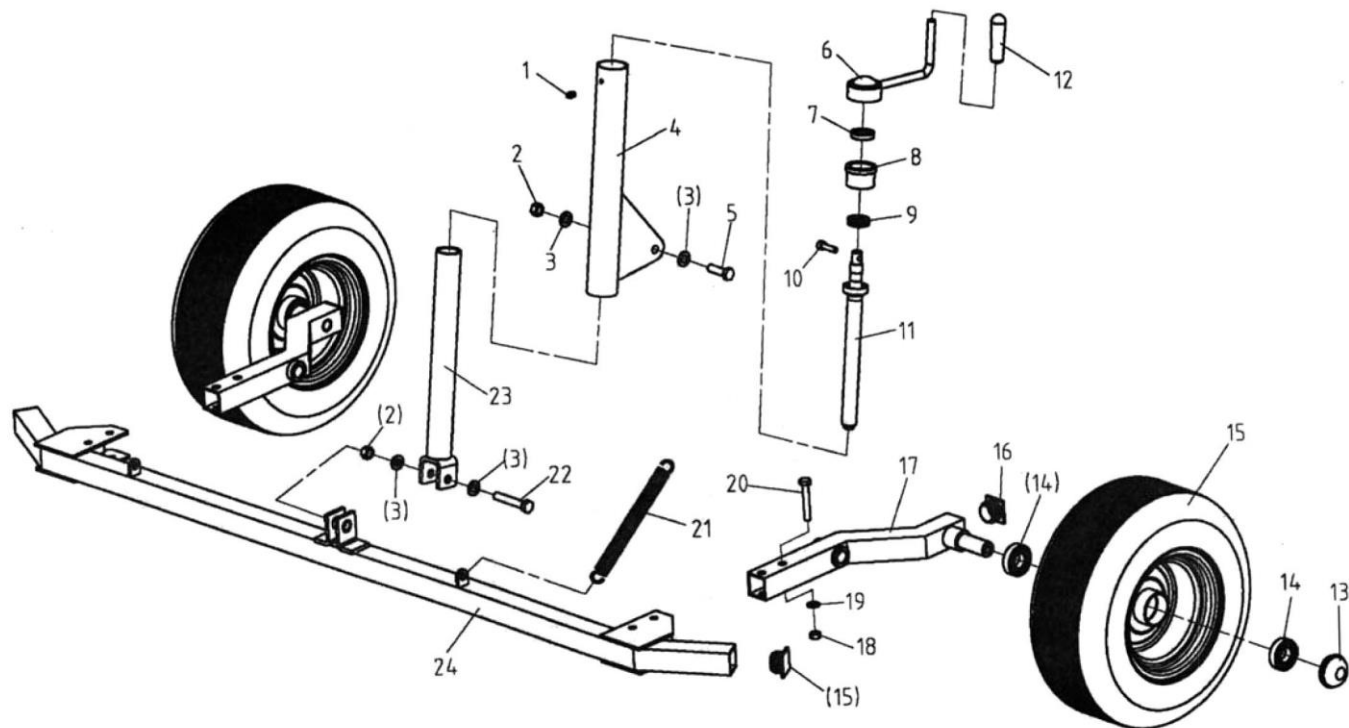
1.1.1. Conjunto de cortacésped

N°	N° de las partes	Nombre de la pieza	Nombre y especificaciones	Cantidad
1	GB5783-86	Perno M12x30	Mancha M12x30	19
2	GB93-87	Arandela elástica 12	Arandela elástica 12	9
3	GB97.1-85	Arandela 12	Agua llana 12	37
4	MFP120.00.106	Cubierta de la rueda motriz	Manguito de fijación	1
5	GB894.1-85	Anillo de seguridad 35	Anillo de seguridad 35	1
6	GB893.1-86	Anillo de seguridad 62	Circlip 62	2
7	GB278-89	Cojinete 6007Z	Cojinete 6007Z	2
8	MFP120.00.152	Rueda de conducir	Rueda de la correa de transmisión	1
9	MFP120.00.017	Conjunto de embrague	Embrague	1
10	GB1096-79	Llave plana 6,3x7x50	Llave 6.3x7x50	1
11	MFP120.00.018	Piezas de soldadura de chapa	Protección para la transmisión	1
12	GB6184-86	Contratuercas M12	Tuerca de bloqueo M12	42
13	GB5783-86	Perno M12x35	Mancha M12x35	4
14	GB5783-86	Perno M8x20	Borrar M8x20	8
15	GB93-87	Arandela elástica 8	Arandela elástica 8	8
16	MEP120.00.155	Placa de soporte del rodillo derecho	Placa de apoyo (R)	1
17	EF100.00.012	Cojinete de carcasa de brida UC205	Teniendo UC205	2
18	RK120.017 JF390	Piezas soldadas con rodillos	Soldadura de rodillos	1
19	JF390	Motor de gasolina	Motor de gasolina	1
20	MFP120.00.156	Placa de soporte del rodillo izquierdo	Placa de soporte (L)	1

21	MEP120.00.012	Soldaduras de campana	Soldadura de cubierta	1
22	GB91-86	Chaveta 4x28	Pasador 4x28	1
23	MEP120.00.026	Soldadura base derecha	Placa de ajuste (R)	1
24	MFP120.00.025	Soldadura base izquierda	Placa de ajuste (L)	1
25	RK120.020	Soldadura del eje de la herramienta	Eje de la hoja	1
26	EF100.00.101	Espaciador de asiento de herramienta	Manga	56
27	RK120.114a	Cortador	Espada	28
28	GB5782-86	Perno M12x80	Mancha M12x80	28
29	EF100.00.122	Deflector	Deflector	12
30	EF100.00.121	Deflector	Deflector	1
31	MFP120.00.109	Eje largo	Eje	1
32	MFP120.00.024	Soldaduras de templo	Soporte de protección	2
33	MFP120.00.116	Resorte de tensión	Resorte de tensión	1
34	UC207-Z	Cojinete de bolas esférico exterior 90207 conjunto de asiento	Asiento de cojinete 90207	2
35	GB13871-94	Sello de aceite FB55X80X8	Sello de aceite FB55x80x8	2
36	RK120.109	Manguito de sello de aceite	Manguito de sellado de aceite	2
37	GB1152-89	Copa de aceite M8X1	Copa de aceite M8x1	1
38	MFP120.00.036	Piezas de soldadura de la placa de soporte	Soporte para resorte de tensión	1
39	GB97.1-85	Arandela 10	Arandela plana 10	1
40	GB6184-86	Contratuercas M10	Tuerca de bloqueo M10	1
41	GB5783-86	Perno M8X16	Borrar M8x16	1
42	GB96-85	Arandela 8	Arandela plana 8	1

43	MEP120.00.153	Tensor	Tensor	1
44	GB279-88	Cojinete 180105	Cojinete 180105	2
45	MEP120.00.154	Establecer	Manga	1
46	GB893.1-86	Anillo de seguridad 47	Anillo de seguridad 47	1
47	MEP120.00.101	Cubierta grande	Cubrir	2
48	GB5783-86	Perno M8x25	Borrar M8x25	2
49	GB97.1-85	Arandela 8	Arandela plana 8	2
50	GB6184-8	Contratuercas M20	Tuerca de bloqueo M20	2
51	MFP120.00.107	Rueda conducida	Rueda de correa impulsada	1
52	JB/T793473	Extensor Tipo 04 35X60	Manga hinchable	1
53	GB12732	Banda B en forma de V 1067	Cinturón 1067	2
54	GB5783-86	Perno M6X16	Perno M6x16	7
55	GB93-87	Arandela elástica 6	Arandela elástica 6	7
56	GB97.1-85	Arandela 6	Arandela plana 6	7
57	GB62-88	Tuerca de mariposa M6	Tuerca mariposa M6	2
58	MFP120.00.111	Placa de sello	Placa de cubierta	1
59	MFP120.00.011	Piezas de soldadura de escudo	Cubierta protectora	1

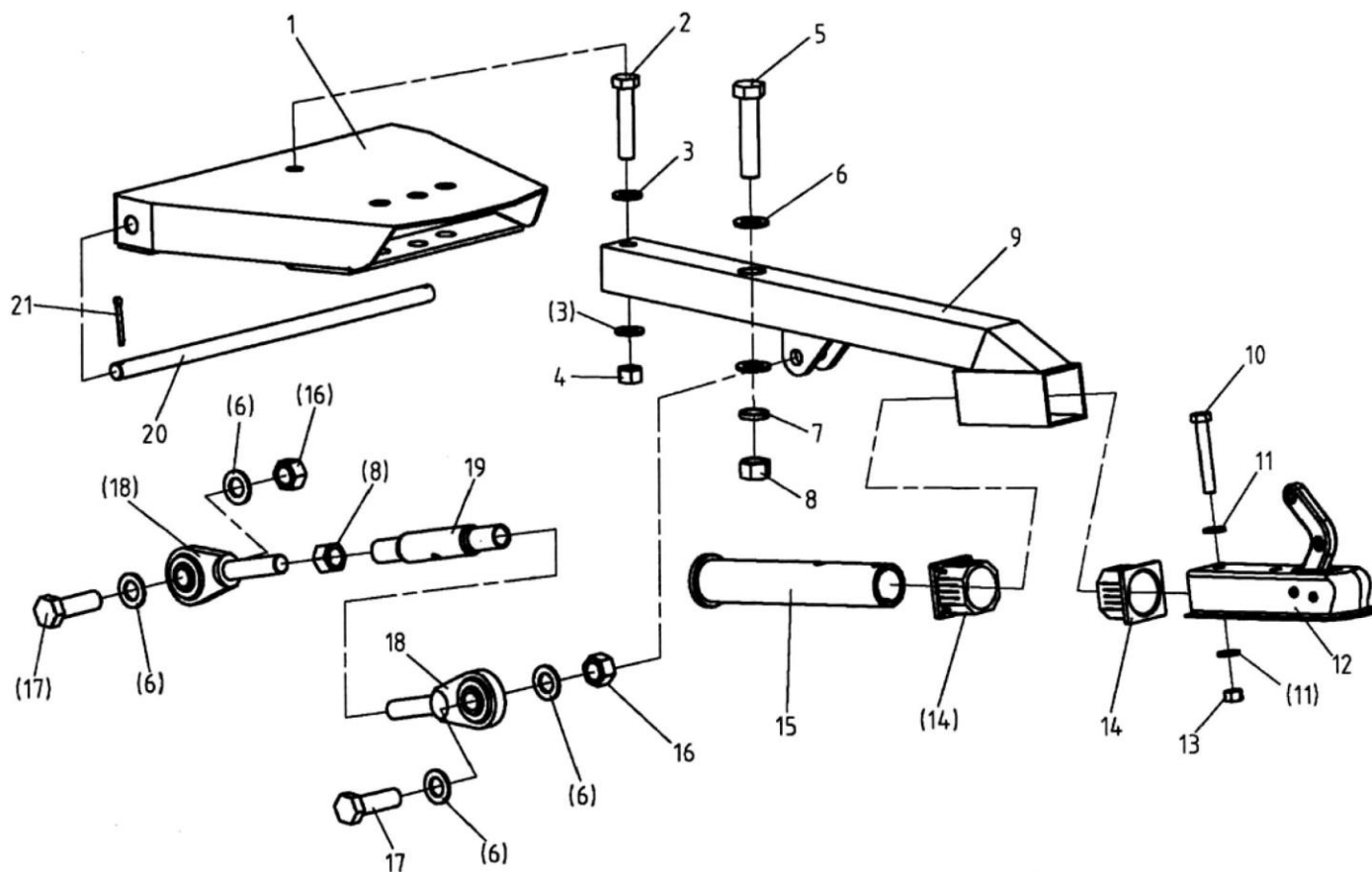
1.2. Conjunto de cortacésped de mayales ATV



N°	N° de las partes	Nombre de la pieza	Nombre y especificaciones	Cantidad
1	GB1152-89	Copa de aceite M6	Copa de aceite M6	1
2	GB6170-86	Tuerca M12	Mut N12	2
3	GB97.1-85	Arandela 12	Arandela plana 12	4
4	MEP120.00.038-A	Soldadura de carcasa exterior	Soldadura de carcasa de protección	1
5	GB5783-86	Perno M12x35	Perno M12x35	1
6	MFP120.00.039	Manejar soldaduras	Resolver	1
7	GB276-94	Cojinete 61904	Cojinete 61904	1
8	TR200.00.123	Caja de rodamientos	Asiento de rodamiento	1

9	GB301-95	Cojinete de bolas de empuje 51104	Cojinete 51104	1
10	GB70-85	Tornillo de cabeza hueca hexagonal M8x30	Tornillo M8x30	1
11	TR200.00.120	Tornillo de elevación	Tornillo de ajuste	1
12	MEP120.00.176	Cubierta de la manija	Vaina para mango	1
13	MFP120.00.148	Cubierta de llanta	Cubierta para neumático	2
14	GBT278-94	Cojinete de rodillos 80205	Cojinete 80205	4
15	MFP120.00.016	Montaje de neumáticos	Neumático	2
16	MFP120.00.101	Cubierta grande	Cubierta de goma	4
17	MFP120.00.027	Piezas soldadas del marco de soporte de neumáticos	Soporte de soporte para neumático	2
18	GB889-86	Tuerca M10	Tuerca M10	4
19	GB97.1-85	Arandela 10	Arandela plana 10	4
20	GB5782-86	Perno M10x65	Perno M10x65	4
21	MEP120.00.115	Resorte de tensión	Resorte de tensión	2
22	GB5782-86	Perno M12x70	Perno M12x70	1
23	MFP 120.00.037-A	Piezas soldadas en el interior	Bobina de ajuste	1
24	ATV120.028	Soldaduras de haz	Soldadura de viga transversal	1

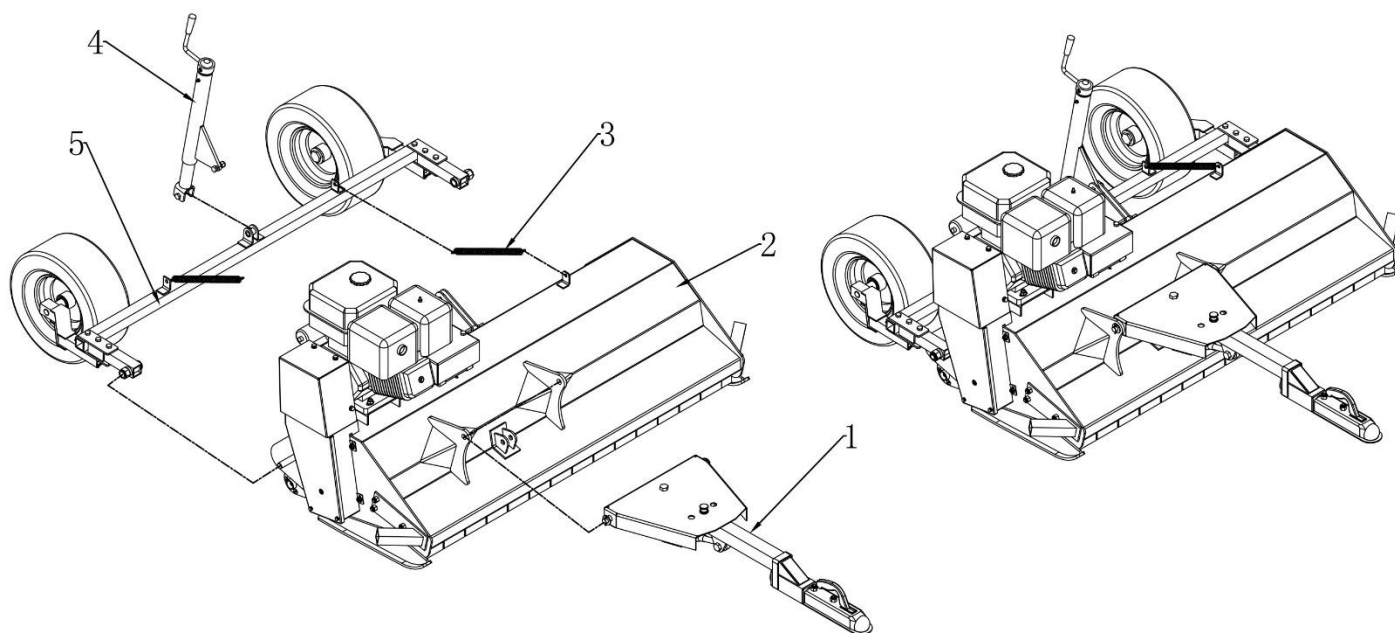
1.3. Conjunto de compartimiento de rueda



N°	N° de las partes	Nombre de la pieza	Nombre y especificaciones	Cantidad
1	ATV120.013	Soldaduras de placa inferior	Soldadura de suela	1
2	GB5782-86	Perno M16x80	Mancha M16x80	1
3	GB97.1-85	Arandela 16	Arandela plana 16	3
4	GB184-86	Contratuerca M16	Tuerca de bloqueo M16	1
5	GB5782-86	Perno M20x90	Mancha M20x90	1
6	GB97.1-85	Vuelta caliente 20	Arandela plana 20	5
7	GB93-87	Arandela elástica 20	Arandela elástica 20	1
8	GB6170-86	Tuerca M20	Tuerca M20	2

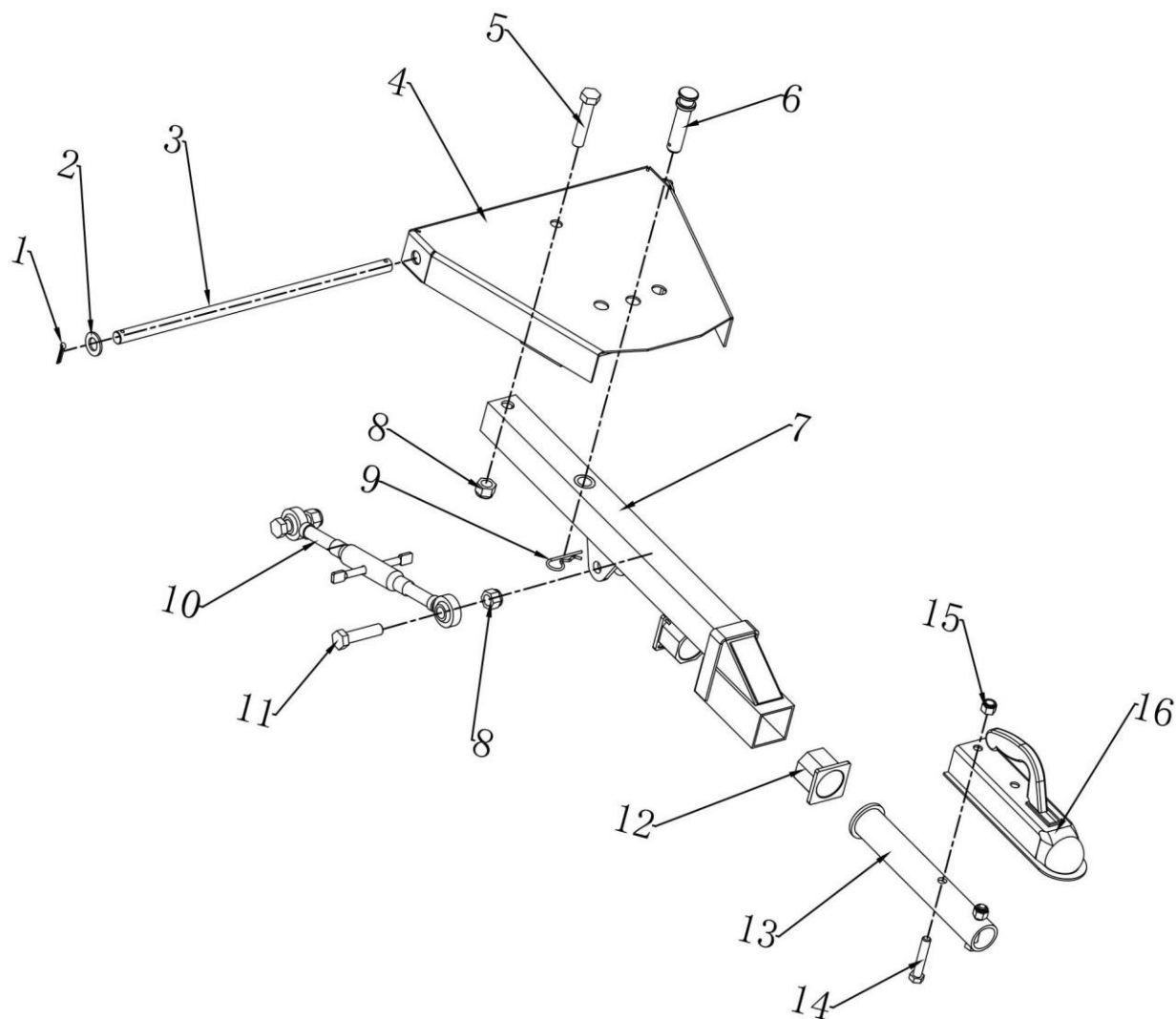
9	ATV120.00.015	Soldaduras de soporte	Soporte para tracción	1
10	GB5782-86	Perno M12x80	Mancha M12x80	2
11	GB97.1-85	Vuelta caliente 12	Arandela plana 12	4
12	GM8835	Cubierta del remolque	Gancho para tracción	1
13	GB6184-86	Contratuercas M12	Tuerca de bloqueo M12	2
14	7CB-0.25-131	Cojinete	Manga del eje	2
15	7CB-0.25-129	Tubo del eje de tracción	Tubo de eje para tracción	1
16	GB6184-86	Contratuercas M20	Tuerca de bloqueo M20	2
17	GB5783-86	Perno M20x65	Mancha M20X65	2
18	MFP120.00.014-1	Tornillo de elevación	Asa de elevación	1
19	MFP120.00.014-2	Solenoides de elevación	Bobina de elevación	1
20	MFP120.00.102	Pasador de conexión	Eje del pasador	1
21	GB91-86	Pasador 5X32	Pasador 5x32	2

1.4. AT120 lista 001



N° de serie	Código	Nombre de la pieza	Nombre y especificaciones	Cantidad
1	AT120.001	Montaje del marco de tracción	Conjunto de marco tirado	1
2	AT120.002	Montaje del cuerpo	Conjunto de cortacésped	1
3	AT120.003	Resorte de tensión	Resorte de tensión (resorte)	2
4	AT120.004	Montaje del marco de ajuste	Montaje del marco de ajuste	1
5	AT120.005	Montaje a pie	Conjunto de rueda	1

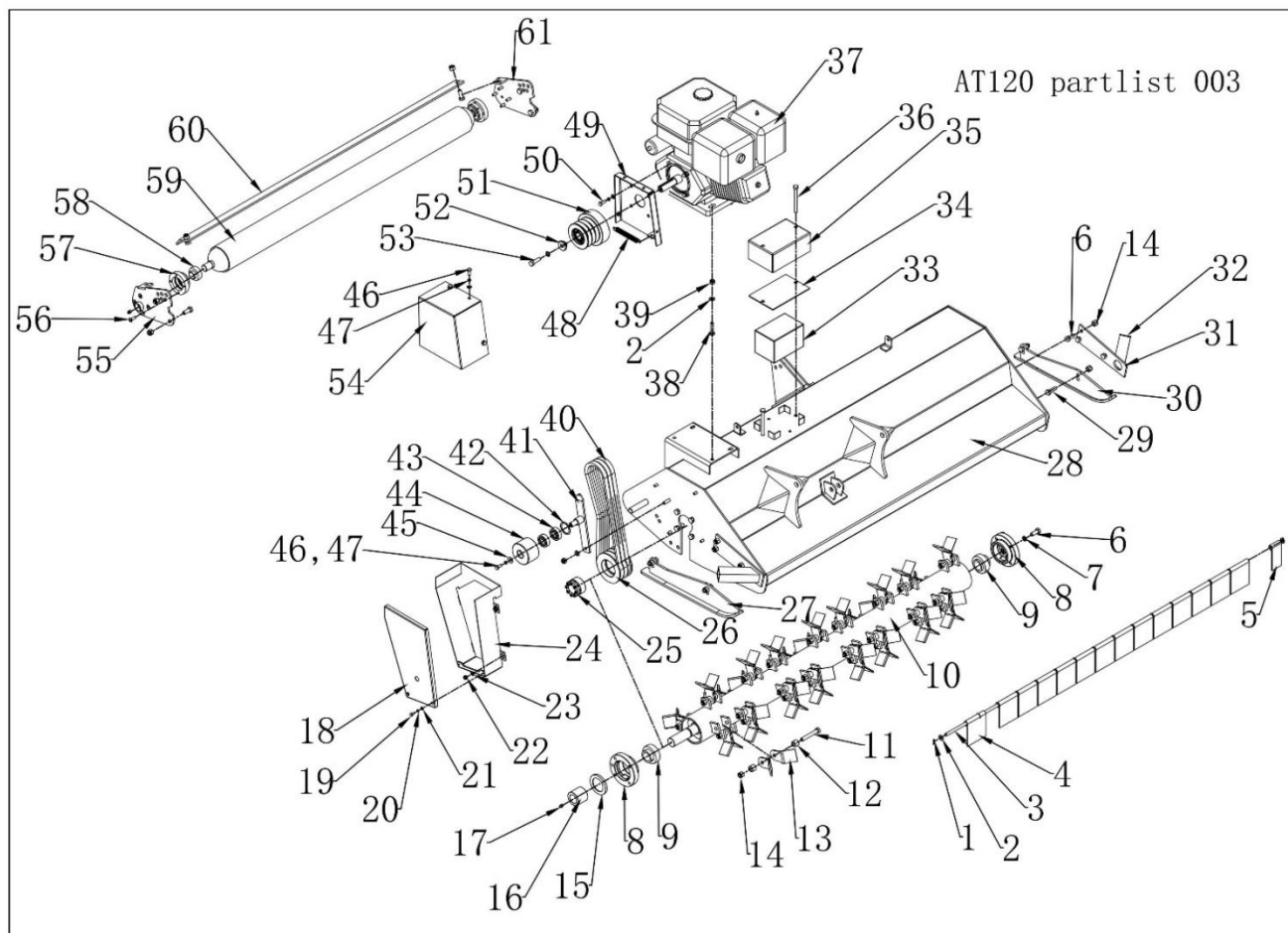
1.5. AT120 lista 002



N°	Código	Nombre de la pieza	Nombre y especificaciones	Cantidad
1	GB/T91-5X30	Pasador 5x30	Pasador 5X30	2
2	GB97.1-18	Arandela plana 18	Arandela 18	2
3	AT120.108	Eje de la cadena	Varilla	1
4	AT120.016	Soldaduras del marco de conexión	Soldadura de placa de enlace	1
5	GB5782-M16x80	Perno M16x80	Perno M16X80	1

6	AT120.106	Alfiler	Alfiler	1
7	AT120.015	Soldaduras de biela	Soldadura de tubería tirada	1
8	GB889.1-M16	Contratuera M16	Contratuera M16	3
9	RP-3.2	Pasador R 3.2	Pasador R 3.2	1
10	AT120.017	Conjunto de palanca de ajuste	Ajustador	1
11	GB5782-M16x65	Perno M16x65	Perno M16X65	2
12	AT120.105	Manguito fijo	Arbusto	2
13	AT120.014	Piezas de soldadura del eje de conexión	Tubería de enlace	1
14	GB5782-M12x65	Perno M12x65	Perno M12X65	2
15	GB889.1-M12	Contratuera M12	Contratuera M12	2
16	QT50	Junta de remolque	Acoplador de remolque	1

1.6. AT120 lista 003



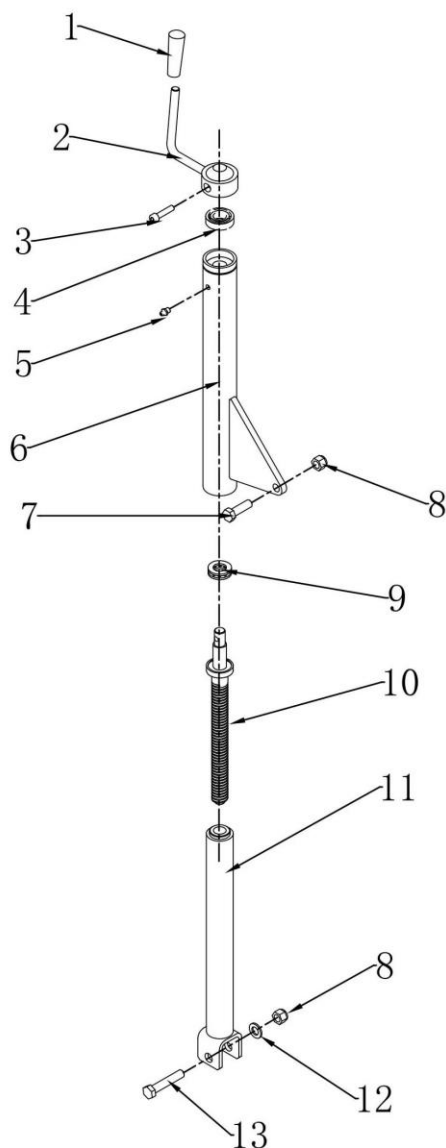
N°	Código	Nombre de la pieza	Nombre y especificaciones	Cantidad
1	GB91-3.2x16	Chaveta 3,2x16	Chaveta 3.2X16	2
2	GB97.1-10	Arandela plana 10	Arandela 10	21
3	AT120.111	Palanca de fijación del guardabarros	Palo	1
4	AGL125.123	Deflector	Tablero de presa	12
5	AGL125.124	Deflector estrecho	Tablero de dique pequeño	1
6	GB5783-M12x30	Perno M12x30	Perno M12X30	20
7	GB93-12	Arandela elástica 12	Arandela elástica 12	9
8	EFGC125.115	Caja de rodamientos	Asiento de rodamiento	2

9	UC207	Cojinete del eje UC207	Cojinete del eje UC207	2
10	AT120.026	Soldadura del eje de la cuchilla	Soldadura del eje de la cuchilla	1
11	GB5782-M12x80	Perno M12x80	Perno M12X80	28
12	AT120.118	Compartimento de la cuchilla	Espaciador de cuchillas	56
13	AT120.119	Hoja	Cuchillo	56
14	GB889.1-M12	Contratuercas M12	Contratuercas M12	40
15	GB13871-55x80x8	Sello de aceite 55x80x8	Sello 55X80X8	1
16	AT120.116	Soporte de sello de aceite	Casquillo del sello	1
17	GB1152-M8x1	Boquilla de grasa M8x1	Engrasador	1
18	AT120.101	Cubierta inferior	Cobertura baja	1
19	GB5783-M6x12	Perno M6x12	Perno M6X12	2
20	GB93-6	Arandela elástica 6	Arandela elástica 6	2
21	GB97.1-6	Arandela plana 6	Arandela 6	2
22	GB889.1-M8	Contratuercas M8	Contratuercas M8	4
23	GB97.1-8	Arandela plana 8	Arandela 8	12
24	AT120.011	Soldadura de unidad inferior	Base cubierta baja	1
25	Z4-35x60	Manga de ajuste Z4-35x60	Cerradura eléctrica Z4-35X6	1
26	AGL125.120	Polea pequeña	Polea pequeña	1
27	AT120.022	Soldadura de placa deslizante derecha	Patín derecho	1
28	AT 120.018	Soldaduras de campana	Cuerpo cortacésped	1
29	GB5783-M12x35	Perno M12x35	Perno M12X35	4
30	AT120.021	Soldadura de placa deslizante izquierda	Patín izquierdo	1
31	AT 120.013	Soldaduras de guardabarros laterales	Protección lateral	2
32	AT120.104	Tapón Tubo Cuadrado 40	Tapón	2

33	6-DZM-14	Batería 6-DZM-14	Batería 6-DZM-14	1
34	AT120.131	Tablero de aislamiento	Placa de aislamiento	1
35	AT120.132	Tapa de la batería	Tapa de la batería	1
36	GB5782-M10x110	Perno M10x110	Perno M10X110 37	2
37	JF420	Motor JF420	Motor de gasolina	1
38	GB5783-M10x45	Perno M10x45	Contratuercas M10	4
39	GB/T1154-B1067	Contratuercas M10	Perno M10X45	5
40	GB889.1-M10	Correa trapezoidal VB1067	Correa trapezoidal VB1067	3
41	AT120.024	Soldadura del soporte del tensor	Bastidor de polea tensora	1
42	GB893.1-47	Anillo de retención para el agujero 47	Anillos 47	1
43	GB278-303	Cojinete 303-22	Cojinete 303-2Z	2
44	AT120.115	Tensor	Polea tensora	1
45	GB96-8	Arandela plana 8	Arandela 8	1
46	GB5783-M8x20	Perno M8x20	Perno M8X20	5
47	GB93-8	Arandela elástica 8	Arandela elástica 8	9
48	AT120.109	Resorte de tensión	Resorte	1
49	AT120.012	Soldadura del cuerpo de la cubierta superior	Hasta la base de la cubierta	1
50	UNF 5/16-24X1	Perno UNF 5/16-24X1	Perno UNF 5/16-20X1.5	4
51	L100B2.001	Conjunto de embrague	Embrague	1
52	AT120.114	Mango extremo del eje	Casquillo espaciador	1
53	UNF 7/16-20x1.5	Pasador UNF 7/16-20x1,5	Perno UNF 7/16-20X1.5	1
54	AT120.102	Tapa superior	Hasta cubrir	1
55	AT120.020	Soldadura de placa de soporte derecha	Placa de apoyo derecha	1

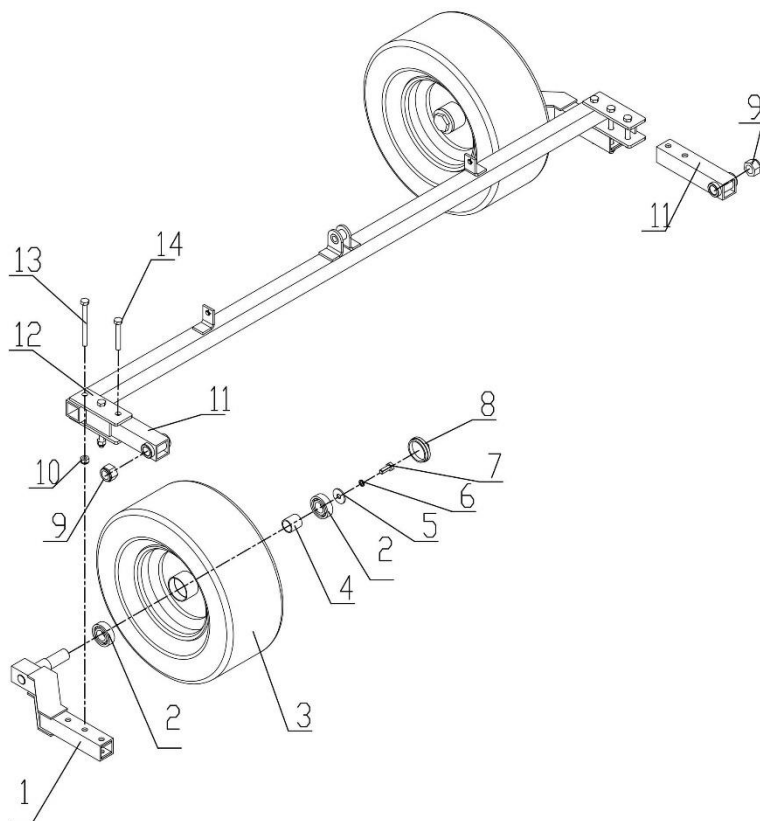
56	GB2673-M8x25	Tornillo M8x25	Perno M8X25	8
57	AGL125.113	Caja de rodamientos	Asiento de rodamiento	2
58	UC205	Cojinete del eje UC205	Cojinete del eje UC205	2
59	AT120.025	Piezas soldadas con rodillos	Rodillo	1
60	AT120.110	Raspador	Defensa	1
61	AT120.019	Soldadura de placa de soporte izquierda	Placa de apoyo izquierda	1

1.7. AT120 lista 004



N°	Código	Nombre de la pieza	Nombre y especificaciones	Cant.
1	AT120.120	Manija	Mango de la manija	
2	AT120.027	Soldadura de la manilla	Mango	
3	GB70.1-M8x35	Perno M8x35	Perno M8x35	
4	GB276-8104	Cojinete 8104	Cojinete 8104	
5	GB1152-M8x1	Boquilla de grasa M8x1	Engrasador	
6	AT120.028	Soldadura de tubo exterior	Tubo exterior	
7	GB5783-M12x40	Perno M12x40	Perno M12x40	
8	GB889.1-M12	Contratuerca M12	Contratuerca M12	
9	GB301-51104	Cojinete 51104	Cojinete 51104	
10	AT120.029	Soldaduras de varillas roscadas	Varilla roscada	
11	AT120.030	Soldadura de tubo interior	Tubo interior	
12	GB97.1-12	Arandela plana 12	Arandela 12	
13	GB5782-M12x65	Perno M12x65	Perno M12x65	

1.8. AT120 lista 005



N°	Código	Nombre de la pieza	Nombre y especificaciones	Cantidad
1	AT120.033	Piezas soldadas por eje	Eje de la rueda	
2	GB278-205-2Z	Cojinete 205-2Z	Cojinete 205-2Z	
3	16X6.5-8	Neumático 16X6.5-8	Neumático 16X6.5-8	
4	AT120.121	Espaciador de rodamientos 5	Arbusto	
5	GB96-10	Arandela grande 10	Arandela grande 10	
6	GB93-10	Arandela elástica 10	Arandela elástica 10	
7	GB5783-M10x25	Perno M10x25	Perno M10X25	
8	AT120.122	Cubierta del eje	Guardapolvo	
9	GB889.1-M20	Contratuercas M20	Contratuercas M20	

10	GB889.1-M10	Contratuercas M10	Contratuercas M10	
11	AT120.031	Piezas de soldadura de manga	Enlace	
12	AT120.032	Soldadura del marco de la rueda	Marco de la rueda	
13	GB5782-M10x110	Perno M10x110	Perno M10X110	
14	GB5782-M10x70	Perno M10x70	Perno M10X70	

IV. Garantía

Términos de la Garantía

Los productos vendidos por Campotencia, S.A están garantizados contra defectos de fabricación tanto en piezas como en mano de obra durante el período limitado de garantía especificado según cada producto.

1. Condiciones de la Garantía:

- El cliente debe presentar la factura de compra del equipo y este certificado de garantía.
- Campotencia, S.A., acepta reparar durante el período de garantía aquellos productos que presenten daños durante su uso normal, de acuerdo a las instrucciones del manual de usuario y el propósito para el cual el equipo fue diseñado.

2. Situaciones no cubiertas por la Garantía:

1. El uso incorrecto y la mala instalación.
2. Si el artículo ha sido intervenido por personal ajeno a la empresa.
3. Si el daño al artículo ha sido causado por: mugre, polvo, agua, oxidación, hongos, moho, fuego, golpes, caídas, fluctuaciones de voltaje.
4. La garantía no cubre piezas que sufren desgastes sobre la vida útil del producto.
5. La alteración o modificación de la factura.
6. El uso incorrecto de fluidos o falta de fluidos.
7. No cubre daños por exceso de uso, recalentamiento, golpes o falta de aceite.
8. La garantía no cubre gastos por transporte o fletes de los productos que requieran servicio. El periodo de garantía entra en vigencia a partir de la fecha de compra indicada en la factura o de la entrega del bien. Si la mercancía fuese enviada favor revisarla cuando la reciba, después de 24hs de recibida se considerará como recibida y revisada conforme.
9. La garantía no cubre partes rotas de plástico o metal por golpes. El artículo debe ser verificado antes de retirarlo del almacén.
10. La garantía no cubre partes eléctricas que hayan sido probadas en el almacén, revisadas y recibidas conforme.
11. La garantía no cubre daños por rayos o fluctuaciones eléctricas.
12. Para hacer uso de la garantía, el bien debe ser entregado en la empresa.
13. Por mal manejo manual o rotura de implementos por mal manejo.
14. Si se vence el periodo de garantía estipulado.



TOROTRAC

Todo para su finca, granja o vivero

Campotencia S.A.

Plaza Conquistador, Local #15 F,
(Panamá, Vía Tocumen, Frente a Villa Lucre)

Tel: 233-6080 / 233-6082 / Cel: 6749-2847 / 6738-1753
Email: panama@torotrak.com